

B

PDPS

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afrycz.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. LUKÁŠ ZEMEK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. PAVEL POPP	PROJEKTANT: ---	KONTROLOVAL: ING. LÁSZLÓ SZÍKORA	
NÁZEV PROJEKTU: II/150 OTRADOVICE, MOST EV. Č. 150-001 PŘES PŘEPAD RYBNÍKA ZA OBCÍ OTRADOVICE				
ČÁST:	B SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	-			
PŘÍLOHA:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST: B	PŘÍLOHA Č.: B1	ČÍSLO PARE:
DATUM:	07/2022			
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2020/0089			

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM.....	4
1.3	ÚDAJE O SOULADU STAVBY SE STAVEBNÍM POVOLENÍM	4
1.4	ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ.....	4
1.5	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ	4
1.6	ZÁVAZNÁ STANOVISKA DOTČENÝCH ORGÁNŮ	4
1.7	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD.....	4
1.8	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ, VČETNĚ DOPORUČENÍ A POŽADAVKŮ PRO DALŠÍ STUPEŇ PD.....	5
1.9	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ - PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, LOKALITY SOUSTAVY NATURA 2000, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA APOD.....	6
1.10	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ APOD.	7
1.11	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	7
1.12	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	8
1.12.1	<i>Kácení dřevin.....</i>	8
1.13	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	9
1.14	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	9
1.15	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	9
1.16	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE	10
1.17	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	10
1.18	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ.....	10
1.19	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	11
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	11
2.3	CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	11
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	12
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
2.6	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB	12
2.6.1	<i>Objekty pozemních komunikací.....</i>	13
2.6.2	<i>Mostní objekty a zdi.....</i>	14
2.7	ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ	15
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	15
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	16
2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	16
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	17
3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	18

5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	18
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	19
6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	19
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ.....	20
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	20
6.4	NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA	20
6.5	NAVROVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	20
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	21
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22
10	PŘÍLOHY	22
10.1	HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD, VODNÍ TOK: CHOTÝŠANKA, ČHMÚ PRAHA.....	23
10.2	PŘÍPADNÉ PODMÍNKY A PŘIPOMÍNKY K REALIZACI, PAN FRANTIŠEK BUDKA.....	25
10.3	TABULKA ZMAPOVANÝCH DŘEVIN	26
10.4	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	31
10.5	DOPLNĚNÉ PODMÍNKY – K SOUHLASU VLASTNÍKA DOTČENÉHO POZEMKU, PAN F. BUDKA.....	34
10.6	ZÁPIS Z PROJEDNÁNÍ ZAHÁJENÍ PRACÍ NA DOKUMENTACI PDPS ZE DNE 16. 2. 2022	35
10.7	SCHÉMA OBJÍZDNÝCH TRAS	38

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětná stavba mostu se nachází v extravilánu mezi obcemi Votice a Jankov na silnici II/150 v katastrálním území Budenín. Dle katastru nemovitostí se stavba nachází na pozemcích s využitím jako silnice, koryto vodního toku přirozené nebo upravené a trvalý travní porost. Stávající most převádí silnici II/150 před přepad rybníka Vinduška. Využití území se po realizaci stavby mostu nezmění.

1.2 Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím spis. zn. 6009/2021/VÝST-Ho, vydaným dne 13. 10. 2021 Městským úřadem ve Voticích, OVÚPŽP – Oddělení stavební úřad.

1.3 Údaje o souladu stavby se stavebním povolením

Dokumentace pro provádění stavby byla zpracována před vydáním stavebního povolení. Budoucí zhotovitel stavby musí respektovat podmínky uvedené v pravomocném stavebním povolení.

1.4 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platným územním plánem vydaným jako opatření obecné povahy a schváleným zastupitelstvem města Votice 28. 12. 2016. Stavba je navržena v zóně plochy dopravní infrastruktura – silniční (DS) a částečně zasahuje do přírodních ploch (NP), kde ÚP připouští využití pro související dopravní infrastrukturu. Zároveň se stavba nachází v oblasti určené jako Návrh koridoru dopravní infrastruktury pro přeložku silnice II/150.

1.5 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Žádné výjimky z obecných požadavků na využití území nebyly vydány.

1.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou obsažena v části E - Dokladová část.

1.7 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Geomorfologická charakteristika

Na základě „Geomorfologického členění ČSR“, Studia geographica 23, GÚ ČSAV, 1972, náleží zájmové území:

systém: Hercynský
provincie: Česká vysočina
subprovincii: Česko-moravská soustava
oblasti: Středočeská pahorkatina
celku: Vlašimská pahorkatina

podcelku: Votická vrchovina

okrsku: Miličínská vrchovina

Geologické poměry

Miličínská vrchovina je geomorfologický okrsek v severovýchodní části votické vrchoviny. Nachází se na rozvodí Vltavy, Sázavy, Blanice a Lužnice. Jižní část Miličínské vrchoviny je označována jako Česká Sibiř. Rozsáhlý komplex moldanubika se zde vyznačuje přítomností většinou silně přeměněných a hlubinných hornin. Kromě mohutných variských granitoidových komplexů hlavně karbonského stáří jsou zde přítomny metamorfované, sedimentární, vulkanické i starší hlubinné horniny, u nichž metamorfní procesy vesměs setřely původní charakter a znesnadnily rozpoznání vzájemných vztahů. Pestrá skupina, která se zde nachází, obsahuje kromě převládajících pararul i hojná tělesa různých jiných metamorfovaných sedimentů (metakvarcity a kvarcité ruly, krystalické vápence a dolomity, vápenatosilikátové horniny – erlany, grafitické ruly aj.), dále amfibolity a hojná tělesa metamorfovaných granitoidů – ortorul.

Jedná se o vrchovinu značně členitou. Má hrástovitou stavbu, která byla rozčleněna příčnými zlomy a erozí vodních toků v jednotlivé výrazné strukturní hřebety severojižního směru. Jsou zde četné skalní tvary zvětrávání a odnosu.

Hydrogeologické poměry

Dle hydrogeologického regionálního členění patří zájmové území do rajónu 6320 – Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

Podzemní voda se na lokalitě vyznačuje volnou hladinou v hloubce asi 1,5 m pod stávající úrovní terénu. Během vrtných prací byly v této úrovni zastiženy zeminy zavlhlé. Z laboratorních testů vyplynul stupeň agresivity podle ČSN 03 8375 - Ochrana kovových potrubí uložených v půdě nebo ve vodě proti korozi: velmi vysoká IV. (pH, konduktivita, agresivní oxid uhličitý, chloridy + sírany) u vody odebrané z vrtu.

Stupeň agresivity vzorku byl stanoven dle ČSN EN 206+A1 - Beton -Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda j jako X A3.

Zájmová oblast se dle dostupných informací nachází v bezprostřední blízkosti ochranného pásma vodního zdroje ve smyslu vyhlášky č. 137/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů, ale přímo do něj nezasahuje. Není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV.

Stavba se dle map ministerstva životního prostředí nenachází na záplavovém území.

Z hlediska vsakování srážkových vod má dle ČSN 75 9010 zájmové území jednoduché přírodní poměry.

Vodní režim podloží vozovky lze uvažovat difúzní - příznivý.

1.8 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD

Výčet provedených průzkumů a rozborů:

- Dokumentace DÚR stavby, AFRY CZ s.r.o., 10/2020
- Dokumentace DSP stavby, AFRY CZ s.r.o., 01/2022

- Technická specifikace investora, KSÚS SK, 04/2020
- Geodetické zaměření stávajícího stavu, AFRY CZ s.r.o., 06/2020
- Hydrologické údaje povrchových vod – Chotýšanka, ČHMÚ Praha, 05/2020
- Průzkum inženýrských sítí, AFRY CZ s.r.o., 06/2020
- Inženýrskogeologický průzkum, AFRY CZ s.r.o., 07/2020
- Dendrologický průzkum, AFRY CZ s.r.o., 07/2020
- Diagnostický průzkum vozovky, Ing. Pavel Herrmann – RODOS, 02/2022
- Zaměření a vyjádření správců sítí
- Katastrální mapy
- Záznam ze vstupního jednání k DÚR, 05/2020
- Zápis z projednání konceptu dokumentace DÚR ze dne 8. 9. 2020
- Zápis z projednání zahájení prací na dokumentaci PDPS ze dne 16. 2. 2022

Závěry provedených průzkumů a rozborů:

1) Diagnostický průzkum vozovky

V rámci průzkumu byl proveden vrt v souvrství vozovky v blízkosti mostu ev. č. 150-001 a vzorky byly postoupeny laboratoři se zřetelem na přítomnost polyaromatických uhlovodíků v jednotlivých stmelovaných vrstvách vozovky.

Závěrem jest:

Vrchní 3 vrstvy v celkové tloušťce 130 mm byly zaříděny do ZAS-T1,

4. podkladní vrstva tloušťky 75 mm je třídy ZAS-T3 s hodnotou 16PAU 230 mg/kg sušiny.

Podrobně viz část E – Dokladová část této dokumentace

Průzkumy zpracovávány v rámci dokumentace DÚR a DSP jsou součástí předchozí dokumentace DSP části Související dokumentace. Jedná se zejména o:

- 2) Geodetické zaměření stávajícího stavu
- 3) Zjištění stávajících sítí technické infrastruktury
- 4) Dendrologický průzkum
- 5) Inženýrskogeologický průzkum
- 6) Hydrologické údaje povrchových vod

1.9 Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba nezasahuje do památkových rezervací ani památkových zón.

Stavbou nejsou dotčeny zvláště chráněná území ani lokality soustavy Natura 2000, v blízkosti stavby se nachází PP Louky u Budenína, která nebude stavbou dotčena.

Stavba se nachází v bezprostřední blízkosti rybníku Vinduška.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Trvalý zábor stavby zasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu v rozsahu 25,9 m².

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma zachovávané zeleně v prostoru stavby.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců

Ochranná pásma sítí technické infrastruktury

V zájmovém území se nachází tyto sítě:

CETIN a.s. – sdělovací kabel ověřený a neověřený

Ochranná pásma sítí:

Ochranná pásma jsou stanovena dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 274/2001 Sb. a zákona č. 127/2005 Sb. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti zařízení, který činí:

- U sdělovacího vedení:

a) u podzemního vedení 1,0 m po stranách krajního vedení SEK

b) u nadzemního vedení dle podmínek provozovatele

- Ochranné pásmo vodních zdrojů:

Ochranné pásmo vodních zdrojů řeší zákon č. 254/2001 Sb., § 30. V § 55 tohoto zákona jsou dále uvedena vodní díla.

1.10 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod.

Stavba se nachází na hrázi rybníka Vinduška a v záplavovém území toku Chotýčanka. Údaje o průtocích jsou v příloze č. 1 této zprávy. Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v území s evidovanými ložisky nerostných surovin.

1.11 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolí se oproti stávajícímu stavu výrazně nezmění. Během výstavby budou dotčeny okolní pozemky hlukovou a imisní zátěží běžné stavební mechanizace potřebné pro stavbu.

Po uvedení stavby do provozu dojde vlivem rozšíření vozovky ke zlepšení jízdních parametrů a tím i zvýšení bezpečnosti dopravy v přilehlém okolí.

Odtokové poměry v území se mírně změní vlivem pročištění koryta potoka, provedením zpevnění koryta pod mostem a zvětšením průtočného profilu pod mostem. Odvodnění mostu a přilehlé komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem a odvodem vody kamennými skluzy.

1.12 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Pro provádění této stavby je nezbytné odstranění stávající nevyhovující mostní konstrukce. Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit a označit inženýrské sítě v místě, případně provést jejich přeložení.

Před zahájením stavebních prací budou svahy koryta vodoteče v okolí mostu vyčištěny od náletové zeleně a vykáceny stromy stanovené v koordinační situaci.

1.12.1 Kácení dřevin

Záměrem bude dotčena mimolesní zeleň, nacházející se podél plánované komunikace. Výčet zmapovaných dřevin s nezbytným návrhem kácení je uveden v tabulce *Dřevin navržených ke kácení*, viz níže.

U kácených dřevin je třeba žádat o povolení ke kácení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů. Dle této vyhlášky je nutno žádat o povolení pro tyto dřeviny:

- dřeviny o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,
- zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m²,
- dřeviny, které jsou součástí významného krajinného prvku,
- dřeviny, které jsou součástí stromořadí,
- dřeviny, které jsou součástí náhradních výsadeb.

Dřeviny, u kterých je nezbytné požádat o povolení ke kácení jsou v tabulce zvýrazněny. Ostatní zmapované dřeviny jsou navrženy k zachování a jsou barevně odlišeny, v průběhu realizace stavby musejí být účinně chráněny proti vlivům ze stavební činnosti. Ke kácení jsou navrženy pouze takové dřeviny, které se dostávají do přímého kontaktu se záměrem, v těchto případech jejich zachování není možné.

V souvislosti se záměrem bylo zmapováno celkem cca **585 m²** zapojených porostů dřevin a **79 ks** stromů (kmenů - některé stromy jsou vícekmenné, viz pozn. v tabulce zmapovaných dřevin).

Z celkového počtu zmapovaných dřevin je v k.ú. Budenín navrženo na kácení pouze **102 m²** porostů. K zachování je určeno všech **79 ks** stromů a **483 m²** zapojených porostů.

Tabulka zmapovaných dřevin je v příloze č. 3 této zprávy.

Tabulka dřevin navržených ke kácení

Poř. č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Plocha porostu (m ²)	Plocha porostu kácená (m ²)	KÚ	Parcel. č.	Vlastník
12	<i>Rosa canina</i> , <i>Quercus robur</i>	růže šípková, dub letní	4	49	49	Budenín	1576/41 1499/3 1500	1,5,5

Poř. č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Plocha porostu (m ²)	Plocha porostu kácená (m ²)	KÚ	Parcel. č.	Vlastník
15	<i>Sambucus nigra</i> , <i>Prunus avium</i> , <i>Rosa canina</i>	bez černý, třešeň ptačí, růže šípková	3	189	53	Budenín	1576/41 1576/1	1,1

Poznámka: Tučně jsou vyznačeny dřeviny, u nichž je v případě kácení nutné povolení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolení jejich kácení (stromy o obvodu kmene více jak 80 cm, porosty o ploše více jak 40 m², stromořadí, významné krajinné prvky, náhradní výsadby)..

Vlastníci

- 1 Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
- 2 Koukal Miloslav, Olštýnská 607/1, Troja, 18100 Praha 8
Koukalová Milada, č. p. 269, 25786 Miličín
- 3 Město Votice, Komenského nám. 700, 25901 Votice
- 4 Sichrovský Antonín, Otradovice 4, 25901 Votice
- 5 Hamrle Petr, Strženec 4, 25703 Bystřice
- 6 Šimek Petr, Jažlovická 1318/32, Chodov, 14900 Praha 4

1.13 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dotčená katastrální území: k.ú. Budenín

Stavba se nenachází v chráněném krajinném území.

Trvalý zábor stavby nezasahuje do pozemků PUPFL.

Trvalý zábor stavby zasahuje do pozemků ZPF (parc. č. 1499/3), celková plocha je 25,9 m².

Pozemky ZPF jsou zasaženy dočasným zábohem po dobu výstavby, tj. do 1 roku.

1.14 Územně technické podmínky

Přístup na staveniště bude zajištěn z obou stran upravované komunikace II/150. Přístup na okolní pozemky bude částečně omezený, bude nezbytné využití objízdných tras.

1.15 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba II/150 Otradovice, most ev. č. 150-001 přes přepad rybníka za obcí Otradovice bude realizována v jedné etapě.

Výstavba bude realizována za vyloučeného provozu na mostě ev. č. 150-001 a krátkém úseku komunikace II/150. Jsou navrženy dvě obousměrné objízdné trasy pro automobily do 3,5 t a nad 3,5 t:

- automobily do 3,5 po silnici II/150, dále pak po silnici III/1114 a III/1115
- automobily nad 3,5 t po silnici II/150, dále pak po silnici II/125, II/124 a I/3

Vedení objízdné trasy je patrné v části D.1.1 – SO 182 Přechodné dopravní značení.

Předpokládaná doba výstavby je 12 měsíců.

Dle požadavků pana Františka Budky, majitele a hospodáře na rybníku Vinduška „Případné podmínky a připomínky k realizaci“ (příloha č. 2) a „Doplněné podmínky“ (příloha č. 5) je nutné, aby stavební práce byly zahájeny po výlovu rybníka, zhruba 25. října a byly dokončeny do následujícího výlovu rybníka.

Stavbou mostu nebudou vyvolány žádné přeložky.

1.16 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

LV	Vlastník a adresa	Parc. č. dle KN	Výměra m ²	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Trvalý zábor m ²	SO
155	Vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Hospodaření: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1576/1	19212	ostatní plocha	silnice			120, 201
		1576/41	377	ostatní plocha	silnice			201
326	Hamrle Petr, Strženec 4, 25703 Bystřice	1499/3	3275	trvalý travní porost	---	zemědělský půdní fond	25.9	201
		1500	783	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	bez evidence	44.8	120, 201

1.17 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou vymezena ochranná či bezpečnostní pásma.

1.18 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

1.19 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu během výstavby je podrobně popsáno v části B.2 Zásady organizace výstavby.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Stavba II/150 Otradovice, most ev. č. 150-001 přes přepad rybníka za obcí Otradovice je vyvolána nevyhovujícím stavem stávajícího mostu umístěného v hrázi rybníka. V rámci stavby dojde k demoliaci stávajícího mostu a vybudování nového mostu. Šířka mostu je navržena pro kategorii silnice S 7,5.

Jedná se o trvalou stavbu.

Zároveň dojde k úpravě přepadu rybníka a navazujícího koryta vodoteče pod mostem – bude provedena profilace a odláždění koryta pod mostem a před a za mostem v celkové délce cca 23 m.

Odvodnění mostu a komunikace je zajištěno podélným a příčným spádem a následně kamennými skluzy do rybníka.

Součástí stavby je napojení mostu na stávající komunikaci (SO 120), organizace dopravy během výstavby a stanovení objízdných tras (SO 182) a po dokončení opravy objízdných tras (SO 186).

Požadavky na předčasné užívání nejsou stanoveny.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Předmětná stavba leží v katastrálním území Budenín a je v souladu s územním plánem města Votice. Realizací stavby se nemění využití území.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Konstrukce mostu bude tvořena železobetonovým rámem s monolitickými římsami a zábradelním svodidlem. Povrchová úprava betonu bude standardní dle TKP 18. Mostní konstrukce je navržena tak, aby umožňovala převedení povodňové vody v úrovni Q100 a navazovala na stávající komunikaci a přepad.

2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Most je navržen jako otevřený kolmý železobetonový rám založený na prvcích hlubinného zakládání. Na vtoku navazují mostní křídla na přepad rybníka a jsou kolmá na osu komunikace, na výtoku jsou křídla šikmá a svírají s osou komunikace úhel 60°. Světlost mostu je 4,3 m, šířka vozovky mezi svodidly je 7,5 m. Na obou stranách mostu jsou římsy šířky 800 mm se zábradelním svodidlem. Most se nachází v přímé.

Součástí stavby je oprava povrchu vozovky a napojení na stávající komunikaci, celková délka úpravy je 33,5 m. Stavební úpravy komunikace zahrnují opravy krytu vozovky a provedením plné konstrukce vozovkového souvrství u části opravovaného mostu.

b) Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

S ohledem na předmět stavby – rekonstrukce mostu - není řešeno.

c) Celková spotřeba vody

S ohledem na předmět stavby – rekonstrukce mostu - není řešeno.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzniklé odpady a způsob nakládání s nimi je podrobně popsán v příloze č. 4 této zprávy.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k lokaci řešeného úseku komunikace nejsou navrženy úpravy související s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci tohoto stavebního objektu se nepředpokládá pohyb těchto osob, jedná se o extravilánový úsek silnice.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Navržené stavební objekty splňují požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálové provedení.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudovaných komunikacích zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který vzejde z veřejné soutěže.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

Stavba je v souladu s vyhláškou 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území.

Plán BOZP je zpracován v části B.2 – Zásady organizace výstavby.

2.6 Základní technický popis staveb

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 150-001 na silnici II/150 přes přepad potoka za obcí Otradovice.

V rámci stavby dojde k demolici stávajícího mostu a stavbě nové konstrukce mostu (SO 201) včetně úpravy koryta potoka pod mostem. Součástí stavby je i nezbytná úprava silniční komunikace (SO 120). Během výstavby bude doprava v okolí staveniště a na objízdné trase organizována dle stanovených dopravně inženýrských opatření (SO 182). Opravy objízdných tras využívaných po dobu stavby řeší objekt SO 186.

Podrobnější popis jednotlivých stavebních objektů je uveden níže.

2.6.1 Objekty pozemních komunikací

SO 120 Napojení komunikace II/150

a) Všeobecné informace

Předmětem tohoto stavebního objektu je oprava povrchu vozovky a napojení vozovky na opravovaný most ev. č. 150-001. Délka úseku je 33,5 m. Návrh řešení je proveden na základě geodetického zaměření stávajícího stavu. Stavba se zabývá stavebními úpravami této komunikace v podobě opravy krytu vozovky a provedením plné konstrukce vozovkového souvrství u části opravovaného mostu.

b) Směrové vedení

Směrové vedení je shodné se stávajícím stavem. Řešený úsek navazuje na levotočivým směrovým oblouk $R = 45$ m ve směru staničení, dále pak úsek pokračuje jako přímý úsek, který opět navazuje na stávající stav.

c) Výškové vedení

V úseku jsou navrženy dva výškové oblouky. Údolnicový oblouk je $R_u = 650$ m, poloměr vrcholového oblouku je $R_v = 1400$ m. Vzhledem k stávajícímu stavu nelze normové hodnoty poloměrů výškových oblouků zajistit, jedná se o opravu stávajícího stavu.

Maximální a minimální podélné sklony dosahují 1,55 % a 0,50 %.

d) Příčné uspořádání PK

Šířka komunikace respektuje stávající stav. V místě opravy mostu (SO 201) je provedena šířková úprava na kategorii S 7,5. Zpevněná část vozovky v případě úpravy vychází z kategorie S 7,5. Bude sestávat z jízdních pruhů šířky 3,25 m, zpevněné krajnice šířky 0,5 m.

Nezpevněná krajnice bude průběhu stávajícího šířkového uspořádání komunikace opravena a rozšířena na 1,0 m, a to z důvodu osazení silničních svodidel. Šířka krajnice u svodidla je navržena 1,5 m. Nezpevněná krajnice bude zhutněna, povrch bude v 8% příčném sklonu klesajícím do zeleně.

e) Zemní těleso

S ohledem na charakter stavby není navrhováno nové zemní těleso jedná se pouze o částečné rozšíření stávajícího tělesa.

f) Vozovky a ostatní zpevněné plochy

Návrh způsobu a technologie opravy vozovky viz výkres vzorové příčné řezy D.1.1.4. Ve výkresu jsou popsány konstrukce pro jednotlivé typy oprav. Činnosti související s opravou budou provedeny na základě skutečného stavu poškození vozovky zjištěného po odfrézování požadované asfaltové vrstvy a na základě odsouhlasení zástupcem investora.

Na začátku a konci úseku bude provedeno napojení stávající a nové vozovky.

g) Odvodňovací zařízení

Vzhledem k charakteru stavby, kdy se jedná o opravu stávající komunikace, nedojde ke změnám na odvodnění komunikace. Režim odvodnění komunikace bude zachován stávající - příčným a podélným sklonem do okolního přilehlého terénu.

h) Křižovatky a křížení

Na upravovaném úseku se nenachází žádné křížení.

i) Bezpečnostní zařízení

Podél komunikace budou odstraněna vybraná stávající ocelová svodidla, která budou nahrazena novými. Staničení, úroveň zadržení a délky svodidel jsou patrné z situačního výkresu a výkresu podélného profilu.

Podrobný popis stavebního objektu je v technické zprávě SO.

SO 182 Přejížděcí dopravní značení

Součástí stavebního objektu SO 182 jsou dopravně inženýrská opatření (DIO), která budou aplikována během realizace stavby. DIO je navrženo z důvodu umožnění bezpečného a co nejplynulejšího provádění výstavby a pro zajištění převedení dopravních proudů.

Výstavba bude probíhat za vyloučeného provozu. Po dobu výstavby bude stanovena objízdná trasa pro vozidla do 3,5 t a vozidla nad 3,5 t.

Objízdné trasy budou vedeny pro:

- automobily do 3,5 t po silnici II/150, dále pak po silnici III/1114 a III/1115
- automobily nad 3,5 t po silnici II/150, dále pak po silnici II/125, II/124 a I/3

Podrobný popis stavebního objektu je v technické zprávě SO.

SO 186 Oprava objízdných tras

Tento stavební objekt řeší způsob a rozsah oprav komunikací na objízdných trasách po dokončení stavby.

Stav objízdné trasy bude na počátku uzavírky zmapován v pasportu objízdné trasy.

Po ukončení uzavírky budou komunikace prohlédnuty v celé délce objízdných tras a dle aktuálního stavu bude rozhodnuto o rozsahu a povaze jejich opravy. Rozsah a způsob oprav bude odsouhlasen správcem komunikace.

Délka objízdné trasy pro vozidla do 3,5 t – cca 17,3 km

Délka objízdné trasy pro vozidla nad 3,5 t – cca 23,0 km

Podrobný popis stavebního objektu je v technické zprávě SO. Vedení objízdných tras viz příloha č. 7.

2.6.2 Mostní objekty a zdi**SO 201 Most přes přepad rybníka**

Stávající klenbový jednoplošný most, který převádí silnici II/150 přes přepad rybníka Vinduška je výrazně degradovaný a v nevyhovujícím stavu. Celá stávající konstrukce mostu bude vybourána a nahrazena novou konstrukcí.

Nosnou konstrukci mostu bude tvořit železobetonový otevřený rám založený na prvcích hlubinného zakládání. Kolmá světlost mostu je 4,3 m, šířka nosné konstrukce je 8,6 m. Křídla mostu na nátok navazují na přepad rybníka, křídla na výtoku jsou šikmá a s osou komunikace svírají úhel 60°.

Na mostě je navržena třívrstvá vozovka tl. 130 mm. Most je vybaven římsami s mostním zábradelním svodidlem.

Osa silnice II/150 a osa vodoteče se kříží pod úhlem 90,00°.

Koryto pod mostem bude zpevněno lomovým kamenem do betonu s betonovými prahy na začátku a konci zpevnění.

Most je součástí rybníční hráze. Na základě této skutečnosti je navržena „netypická“ přechodová oblast v souladu dle ČSN 75 2410 s těsnicí vrstvou ve střední části hráze a dále celá spodní stavba je pojednána z vodonepropustného betonu včetně veškerých spár (pracovní, smršťovací, dilatační), které budou provedeny v úpravě s těsníci profily.

V řešení objektu jsou zapracovány „*Případné podmínky a připomínky k realizaci*“ a „*Doplněné podmínky*“ pana Františka Budky, majitele rybníku. Viz kap. 10 této zprávy a technická zpráva objektu SO 201. Podrobný popis stavebního objektu je v technické zprávě SO 201.

2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje žádné technické ani technologické objekty.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro územní řízení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy).

Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. („o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. („O technických požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba po svém dokončení nezpůsobuje žádná omezení oproti stávajícímu stavu. Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany dodavatele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby a do všech stávajících lokalit. Všechna dopravní omezení, která bude nutno na stávajících komunikacích při postupu výstavby realizovat, je nutno v dostatečném předstihu projednat se zástupci HZS kraje a zástupci záchranné služby.

Normy a předpisy

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty (05/2009)

ČSN 73 0810 PBS – Společná ustanovení (04/2009)

ČSN 73 0873 PBS - Požární vodovody (06/2003)

SMĚRNICE STÚ a.s. 1994 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely.

a normy související.

Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů (novela 2001)

Vyhláška 23/2008 Sb., o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb (1.7.2008)

Vyhláška 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení

Vyhláška 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu

Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty, požárně nebezpečný prostor kolem pozemní komunikace se nestanovuje.

Požární úseky, požární riziko

Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovy, není otázka dělení do požárních úseků a stanovení požárního rizika řešena.

Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty budované v rámci stavby nepožaduje. V rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní odběrní místa požární vody).

Zásobování staveniště vodou je součástí přípravy dodavatele stavby. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací řádně projednán s majitelem a správcem vodovodního řadu, případně jiného vodního zdroje. Je možné používat mobilní zdroje vody.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt (budova) ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení, zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru, instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Požární zabezpečení zařízení staveniště je předmětem samostatné dokumentace, řešené dodavatelem stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení – není předmětem této stavby.

Realizace stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Opatření pro úspory energie a ochranu tepla nejsou v rámci projektu stavby navrženy. V rámci realizace stavby je věcí zhotovitele stavby, aby zajistil úsporu energie při realizaci, vhodnou organizací práce bude docíleno snížení energetické náročnosti stavby.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem této dokumentace.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích záměr zachovává stávající stav, nevytváří nové komunikace, nezvyšuje intenzitu dopravy. Záměr zlepšuje stávající stav z hlediska bezpečnosti a komfortu jízdy.

S ohledem na charakter stavebních prací a situování staveniště v nezastavěné oblasti je nutné během výstavby v přiměřené míře omezit vibrace, hluk a prašnost z činnosti stavebních strojů a přesunů sypkých materiálů. V definitivním stavu by měly být v maximální míře omezeny negativní dopady na životní prostředí.

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není předmětem této stavby

Ochrana před bludnými proudy

Výskyt bludných proudů se s ohledem na polohu stavby nepředpokládá.

Ochrana před technickou seismicitou

Jedná se o dopravní stavbu, která je navržena na zatížení dopravními prostředky včetně jejich dynamických účinků.

Ochrana před hlukem

Není předmětem této stavby.

Protipovodňová opatření

S ohledem na charakter a účel stavby se v definitivním stavu nepředpokládá použití protipovodňových opatření. Průtočný profil pod mostem je navržený tak, aby převede množství vody odpovídající Q100.

V průběhu výstavby je třeba provést ochranná opatření v případě povodně – bude zpracováno v dalším stupni PD v Povodňovém plánu.

Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném území, ani v oblasti s výskytem metanu.

3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba „II/150 Otradovice, most ev. č. 150-001 přes přepad rybníka za obcí Otradovice“ svým charakterem nevyžaduje zvláštní napojení na technickou infrastrukturu.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Popis dopravního řešení

Stavba nahrazuje stávající nevyhovující most. Most se nachází v nezastavěné oblasti na hrázi rybníka Vinduška a převádí silnici II/150 přes přepad rybníka. Silnice spojuje město Votice s obcí Jankov. Silnice II/150 je dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace, jejíž parametry neodpovídají žádné z normových kategorií, na mostě se komunikace rozšiřuje pro kategorii S 7,5.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se dokončením stavby nezmění.

Doprava v klidu

Není předmětem tohoto projektu.

Pěší a cyklistické stezky

Po silnici II/150 je vedena značená cyklotrasa č. 112. Po dobu výstavby nebude průjezd cyklistů ani průchod pěších umožněn. Po dokončení stavby se situace oproti stávajícímu stavu nezmění. Na mostě se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Po dokončení stavebních prací na mostě budou provedeny terénní úpravy v okolí mostu. Na návodní straně mostu bude odlážděno koryto navazující na přepad rybníka. Svahy hráze v blízkosti přepadu budou zpevněny lomovým kamenem do betonu, v nichž budou vytvářeny skluzy odvodňující komunikaci. Zbylé plochy upravovaných svahů budou osety travní směsí.

Pod mostem a na povodní straně mostu bude koryto přepadu tvarově upraveno a zpevněno lomovým kamenem do betonu. Podél křídel bude provedeno odláždění z dlažby z lomového kamene. Zbylé plochy upravovaných svahů budou osety travní směsí.

b) Použité vegetační prvky

Svahy zemního tělesa budou opatřeny ohumusováním v tl. 150 mm a osety travní směsí.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Po dobu výstavby je nutné chránit zeleň v blízkosti staveniště. Protierozní opatření nejsou vzhledem k výšce a sklonu násypů aplikována. Svahy u mostu se sklonem 1:1,5 či větším jsou zpevněny kamennou dlažbou do betonu.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 Vliv na životní prostředí

Po dobu výstavby je nutné dbát na dodržování všech platných předpisů z titulu ochrany životního prostředí.

Ovzduší

Emise způsobené stavební činností musí být omezeny na přípustné limity v souladu s platnými zákony a nařízeními. V rámci výstavby je nezbytné v maximální míře eliminovat znečištění ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů. Konkrétní opatření budou stanovena v dalších stupních PD.

Hluk

Dotčené orgány státní správy stanoví přípustné hodnoty hluku v povolené pracovní době, tyto hodnoty by neměli být překročeny. Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.“.

Voda

Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a k znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.

Odpady

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky 383/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na příslušné skládky a úložiště.

Podrobně je tato problematika řešena v příloze č. 2 Nakládání s odpady.

Půda

V průběhu výstavby musí zhotovitel stavby přijmout taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění půdy produkty stavby. Mechanizační prostředky užívané na stavbě musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek.

Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou, přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Provádění stavby z hlediska vlivu na přírodu a krajinu přinese zhoršení podmínek po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- chránit stávající zeleň v těsné blízkosti staveniště
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při výkopových a demoličních pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

Zeleň v blízkosti stavby je třeba chránit dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stavba z pohledu životního prostředí neleží v žádné chráněné oblasti, kvůli které by bylo potřeba navrhovat zvláštní opatření. Stavba je mimo maloplošné zvláště chráněné území, rovněž je mimo velkoplošné zvláště chráněné území.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000.

6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

S ohledem na charakter stavby není potřeba provádět zjišťovací řízení a dokumentaci EIA.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V blízkosti stavby se nachází ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí – sdělovací kabely CETIN, které stavbou nebudou zasaženy. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou uvedena níže:

Ochranná pásma jsou stanovena dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 274/2001 Sb. a zákona č. 127/2005 Sb. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti zařízení, který činí:

- U sdělovacího vedení:

- a) u podzemního vedení 1,0 m po stranách krajního vedení SEK
- b) u nadzemního vedení dle podmínek provozovatele

- Ochranné pásmo vodních zdrojů:

Ochranné pásmo vodních zdrojů řeší zákon č. 254/2001 Sb., § 30. V § 55 tohoto zákona jsou dále uvedena vodní díla.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Po dobu výstavby bude zcela vyloučena doprava na mostě a to i pro vozidla IZS. Doprava bude vedena po objízdné trase.

Úkol ochrany obyvatelstva je podrobněji řešen v části B.2 v povodňovém a havarijním plánu.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou řešeny v samostatné příloze B.2.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Dojde pouze k pročištění a úpravě koryta vodoteče před, pod a za mostem v celkové délce cca 22,87 m. Srážkové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem do dlážděných skluzů a následně do rybníka.

10 PŘÍLOHY

- Příloha č. 1 Hydrologické údaje povrchových vod, vodní tok: Chotýšanka, ČHMÚ Praha
- Příloha č. 2 Případné podmínky a připomínky k realizaci, pan František Budka
- Příloha č. 3 Tabulka zmapovaných dřevin
- Příloha č. 4 Nakládání s odpady
- Příloha č. 5 Doplněné podmínky – k souhlasu vlastníka dotčeného pozemku, pan F. Budka
- Příloha č. 6 Zápis z projednání zahájení prací na dokumentaci PDPS ze dne 16. 2. 2022
- Příloha č. 7 Schéma objízdných tras

10.1 Hydrologické údaje povrchových vod, vodní tok: Chotýšanka, ČHMÚ Praha



VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE: 30.04.2020

AFRY CZ s.r.o.

ODDĚLENÍ: hydrologie
VYŘIZUJE: Mgr. Jana Jovanovičová
TELEFON: 244 032 535
EMAIL: jana.jovanovicova@chmi.cz

Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

DATUM: 21.05.2020
ČÍSLO JEDNACÍ: CHMI/511/280/2020/J
ČÍSLO EV.: CHMI/4009/2020
SPISOVÁ ZN.:

Hydrologické údaje povrchových vod

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400.

Vodní tok	Chotýšanka
Číslo hydrologického pořadí	1-09-03-0770-0-00
Profil	rybník Vinduška
Souřadnice v S JTSK	x = -730145 m y = -1094478 m
Plocha povodí A ^{a)}	4,43 km ²

N-leté průtoky $Q_N^{b)}$			$m^3 \cdot s^{-1}$			Třída IV	
N	1	2	5	10	20	50	100
Q	3,30	4,70	6,70	8,30	10,2	12,7	14,8

AFRY CZ s.r.o.

Praha

26-05-2020

došlo dne:

2093

č.j.:

přiděleno:

BRUNNEROVA

Český hydrometeorologický ústav
Na Šabatce 2050/17, 143 06 Praha 4-Komořany
Tel.: 244 03 1111, Fax: 241 780 689
www.chmi.cz

IČ: 00020699
DIČ: CZ00020699
Datová schránka: e37djs8
E-mail: chmi@chmi.cz

1/2

Doba platnosti poskytnutých hydrologických údajů od data jejich vydání je 5 let. Platnost hydrologických údajů lze prodloužit jejich ověřením. Na základě nových poznatků může dojít k jejich změnám.

Podmínky užívání dat se řídí Všeobecnými smluvními podmínkami ČHMÚ.


a) Plocha povodí A [km²] je určena z digitální vrstvy rozvodnic v měřítku 1:10 000 a podkladových map ZABAGED®.

b) N -leté průtoky jsou odvozeny za maximální dostupné období pozorování.

Za tyto práce Vám účtujeme v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách v platném znění částku 3 420,- Kč.

Přílohy: 1x faktura

Ing. Tomáš Fryč
vedoucí oddělení hydrologie pobočky



ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV
pobočka Praha (2)
143 06 Praha 4, Na Šabatce 2050/17

10.2 Případné podmínky a připomínky k realizaci, pan František Budka

Na vědomí:

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje ,p.o

Věc: Případné podmínky a připomínky k realizaci – zhotovení nového přepadu u rybníka Vinduška za obcí Otrádovice

1. V každém případě musí být zachována současná výška přepadu a zároveň vodní hladiny. (v žádném případě nesmí být níže) , hrozilo by že břehy rybníka by zarostly rákosem a nežádoucím porostem , dále přepadová hrana drží hladinu v takové výšce , že se větší voda přežene pouze pokud přitéká větší množství a jinak stačí odtékat betonovým požerákem, kdy je nastaveno tak, aby povrchová voda s potravou se držela v rybníce a odtékala voda ze dna.
2. Přepadová hrana je součástí rybníka. Se současnou přepadovou hranou je propojena jediná upravená příjezdová cesta do loviště rybníka , je lemována hranou, potopena 80-100 cm. Toto musí být také zachováno.
3. Rybník slouží jako chovný, s každoročním výlovem vždy v období cca kolem 25. října v roce.
Doporučujeme a zároveň nabízíme případné možné vypuštění rybníka k 15. říjnu daného roku , pod přepadovou hranu rybníka , aby mohli být práce započaty bez komplikací. Rybník natéká zhruba do 15. prosince v daném roce a do té doby můžeme držet sníženou hladinu.
(TZN. OD 15.10 - 15.12 = 2 měsíce)
V zimním období musíme rybník dopustit na plný stav, neboť zde komorujeme ryby a je to nezbytné. V jarním a letním období je zcela vyloučeno snížení hladiny . Rybník je pro naši firmu jeden z hlavních , produkční a nemůžeme si dovolit úhyn ryb či zarostlé břehy rákosím snížením hladiny v době vegetace.
4. Co se týče bezpečnostního přepadu rybníka , je nedílnou součástí rybníka. Návodní strana hráze je také nedílnou součástí rybníka, také jsme již v minulosti se Správou silnic řešili a museli jsme si na vlastní náklady opravit až po svodidla.

Trváme na zápisu těchto podmínek do zápisu, který bude připojen ke spisu .

František Budka

SOUKROMÁ RYBÁRNA F. B.
František Budka
SÁDKY ČERVENÝ HRÁDEK
U HÁJEČKU 711, 264 01 SEDLČANY
IČO: 47072458 DIČ: CZ7506121139
TEL.: 728 637 130

8.9.2020



10.3 Tabulka zmapovaných dřevin

Por. č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Počet kmenů (ks)	Počet kmenů (ks)	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Plocha porostu (m ²)	Plocha porostu (m ²)	Sadovnícká hodnota	Vitalita	Zdravotní stav	Poznámka	Ků	Parcel. č.	Vlastník
1	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	11	11	49	154				3	2	2	11-kmen	Budenín	1514	3
2	<i>Prunus sp., Rosa canina, Crataegus laevigata</i>	slivoň, růže šípková, hloh obecný	3					88						Budenín	1576/39 1625/11 1514	1,2,3
3	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	3				—	28						Budenín	1625/11 1514 1625/20	2,3,4
4	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	6	1	33	104				3	3	3	ořez	Budenín	1576/1 1625/11	1,2
5	<i>Aesculus hippocastanum</i>	jirovec maďal	12	1	70	220				2	2	2	kodominantní větvení, poškození kmene	Budenín	1576/1 1576/39 1514	1,1,3
6	<i>Aesculus hippocastanum</i>	jirovec maďal	12	1	71	223				2	2	2		Budenín	1576/1 1576/39 1514	1,1,3
7	<i>Aesculus hippocastanum</i>	jirovec maďal	12	1	68	214				2	2	2	prasklina kmene	Budenín	1514	3
8	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	6	1	37	116				3	3	3	atipický habitus, ořez	Budenín	1514 1501/2	3,5
9	<i>Sambucus nigra, Picea abies, Prunus avium</i>	bez černý, smrk ztepilý, třešň ptačí	4					131						Budenín	1514 1501/2	3,5
10	<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	11	1	45	141				3	2	2	kodominantní větvení	Budenín	1514 1501/2	3,5
11	<i>Quercus robur</i>	dub letní	4	1	13	41				1	1	1		Budenín	1514	3
12	<i>Rosa canina, Quercus robur</i>	růže šípková, dub letní	4					49	49					Budenín	1576/41 1499/3 1500	1,5,5

Pok. č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Počet kmenů (ks)	Počet kmenů (ks)	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Plocha porostu (m ²)	Plocha porostu (m ²)	Sadovnická hodnota	Vitalita	Zdravotní stav	Poznámka	KU	Parcel. č.	Vlastník
13	<i>Salix sp.</i>	vrba	10	5		77	242			3	2	2	5-kmen, z toho jeden kmen ulomený	Budenín	1576/41 1499/3	1,5
14	<i>Salix sp.</i>	vrba	7	1		81	254			2	2	2		Budenín	1576/41 1499/3	1,5
15	<i>Sambucus nigra</i> , <i>Prunus avium</i> , <i>Rosa canina</i>	bez černý, třeseň ptačí, růže šípková	3					189	53					Budenín	1576/41 1576/1	1,1
16	<i>Prunus padus</i>	střemcha obecná	5					69						Budenín	1576/41 1576/1	1,1
17	<i>Prunus padus</i> , <i>Prunus avium</i>	střemcha obecná, třeseň ptačí	4					31						Budenín	1576/41 1576/1	1,1
18	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	7	1		46	144			4	4	4	silně prosychající	Budenín	1576/1	1
19	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	7	1		44	138			4	4	4	silně prosychající	Budenín	1576/1	1
20	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	12	2		50	157			3	2	2	2-kmen	Budenín	1576/1 1576/42	1,1
21	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	6	2		17	53			3	2	2	2-kmen	Budenín	1576/44	6
22	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	6	3		16	50			3	2	2	3-kmen	Budenín	1576/44	6
23	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	10	6		41	129			4	4	4	6-kmen, silně prosychající, škůdci	Budenín	1576/1 1576/41 1576/44	1,6
24	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	1		54	170			2	2	2		Budenín	1576/1 1576/41 1576/44	1,1,6
25	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	1		48	151			2	2	2		Budenín	1576/1 1576/41	1,1

Por. č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Počet kmenů (ks)	Počet kmenů kácených(ks)	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Plocha porostu (m2)	Plocha porostu kácená (m2)	Sadovnická hodnota	Vitalita	Zdravotní stav	Poznámka	Ků	Parcel. č.	Vlastník
26	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	1		46	144			3	3	3		Budenín	1576/1 1576/41	1,1
27	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	7	2		39	122			3	3	3	2-kmen, dutiny v kmenu, atipický habitus	Budenín	1498/3	6
28	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	1		54	170			2	2	2		Budenín	1576/1 1576/41	1,1
29	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	1		52	163			2	2	2		Budenín	1576/1 1576/41	1,1
30	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	1		51	160			2	2	2		Budenín	1576/1 1576/41	1,1
31	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	2		46	144			4	4	4	2-kmen, odlomená část koruny	Budenín	1576/1 1576/41	1,1
32	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	1		49	154			2	2	2		Budenín	1576/1 1576/41	1,1
33	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	1		48	151			2	2	2		Budenín	1576/1 1576/41	1,1
34	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	1		49	154			2	2	2		Budenín	1576/1 1576/41	1,1
35	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	2		63	198			3	2	2	2-kmen	Budenín	1576/1 1576/41	1,1
36	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	2		46	144			3	2	2	2-kmen	Budenín	1576/1 1576/41	1,1
37	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	2		69	217			3	2	2	2-kmen	Budenín	1576/1 1576/41	1,1

Por. č.	Vědecký název	Český název	Výška (m)	Počet kmenů (ks)	Počet kmenů (kácených(ks)	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Plocha porostu (m2)	Plocha porostu (m2)	Sadovnická hodnota	Vitalita	Zdravotní stav	Poznámka	Ků	Parcel. č.	Vlastník
38	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	1		23	72			3	2	2		Budenín	1576/1 1576/41	1,1
39	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	1		39	122			2	2	2		Budenín	1576/1 1576/41	1,1
40	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	1		35	110			2	2	2		Budenín	1576/1 1576/41	1,1
41	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	3		44	138			3	2	2	3-kmen	Budenín	1576/1 1576/41	1,1
42	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	1		58	182			2	2	2		Budenín	1576/1 1576/41	1,1
43	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	2		56	176			3	2	2	2-kmen	Budenín	1576/1 1576/41	1,1
44	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	1		50	157			2	2	2		Budenín	1576/1 1576/41	1,1
45	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	3		45	141			3	2	2	3-kmen	Budenín	1576/1 1576/41	1,1
46	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	3		50	157			4	3	3	3-kmen, prosychající, ořez	Budenín	1576/1 1576/41	1,1
47	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	1		52	163			2	2	2		Budenín	1576/1 1576/41	1,1
48	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	1		44	138			2	2	2		Budenín	1576/1 1576/41	1,1
49	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	13	3		32	100			4	4	4	3-kmen, polámaná koruna, původně 4-kmen (4.	Budenín	1576/1 1576/41	1,1

Př.	Vědecký název		Český název	Výška (m)	Počet kmenů (ks)	Počet kmenů káčenných(ks)	Příměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Plocha porostu (m ²)	Plocha porostu káčena (m ²)	Sadovníká hodnota	Vitalita	Zdravotní stav	kmen odlomený)	KU	Parcel. č.	Vlastník
		celkem:			79	0			585	102							

Poznámka: Tučně jsou vyznačeny dřeviny, u nichž je v případě kácení nutné povolení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolení jejich kácení (stromy o obvodu kmene více jak 80 cm, porosty o ploše více jak 40 m², stromořadí, významné krajinné prvky, náhradní výsadby). Barevně podbarvené dřeviny jsou určeny k zachování.

Vlastníci

- | | |
|---|--|
| 1 | Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 |
| 2 | Koukal Miloslav, Olštyňská 607/1, Troja, 18100 Praha 8
Koukalová Milada, č. p. 269, 25786 Miličín |
| 3 | Město Votice, Komenského nám. 700, 25901 Votice |
| 4 | Sichrovský Antonín, Otradovice 4, 25901 Votice |
| 5 | Hamrle Petr, Strážec 4, 25703 Bystřice |
| 6 | Šimek Petr, Jazlovická 1318/32, Chodov, 14900 Praha 4 |

10.4 Nakládání s odpady

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Obsah

1	Příprava stavby	1
2	Vznik odpadů	1
3	Nakládání s odpady.....	2
4	Evidence odpadů	3

1 Příprava stavby

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě.

Původcem odpadů vzniklých z realizace stavby podle zákona č. 185/2001 Sb. "Zákon o odpadech", § 4 je právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady. Pokud nebude smluvně stanoveno jinak, bude původcem všech odpadů generální zhotovitel stavby, který bude znám po výběrovém řízení.

U všech druhů staveb, na které se vztahuje povinnost zpracovat dokumentaci bouracích prací k jejich odstranění (§128 odst. 1 stavebního zákona (Zákon č. 183/2006 Sb.), se doporučuje provést důkladnou prohlídku dotčeného objektu a jeho okolí. Účelem prohlídky je určení částí stavby, které mohou být zdrojem vzniku nebezpečných odpadů. Prohlídku se doporučuje dokumentovat zápisem a doprovodit fotodokumentací.

Zásady nakládání s odpady jsou zpracovány v Metodickém návodu odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi ze srpna 2018.

2 Vznik odpadů

V rámci provádění akce „II/150 Otradovice, most ev. č. 150-001 přes přepad rybníka za obcí Otradovice“, lze v prostoru staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 080111	O
080199	Odpad druhově bližší neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny nebo třísky železných kovů	O
120199	Ostatní železný kov – odpady bližší neurčené	O

120103	Piliny nebo třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování	O
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové nebo lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	N
170101	Beton	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503	O
170603	Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

označení „N“.....odpady obsahující nebezpečné složky

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby, lze charakterizovat takto:

- odstranění vozovkových vrstev
- odstranění stávajícího mostu
- vyčištění koryta pod mostem
- výstavba nového mostu
- pokládka vozovky

3 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ustanoveními vyhláškami MŽP č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Směsný stavební odpad a demoliční odpad, který vznikne v průběhu bourání mostu a vozovek, bude nutné uložit na skládce příslušné skupiny.

Při odstraňování stavby je nutné postupně odstraňovat prvky stavby, které je možno považovat za příměsi komplikující recyklaci stavební suťi a u nichž je to technicky a ekonomicky možné. S těmito věcmi je nutné nakládat samostatně jako se specifickými druhy odpadů.

Stavbu je třeba rozebírat selektivně zejména s ohledem na další materiálové použití. Jednotlivé materiály je třeba pečlivě třídít a skladovat odděleně tak, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití.

Recyklovaný odpad vzniklý ze základních minerálních stavebních materiálů (beton) bude možné částečně využít do zásypů. Recyklát z vozovkových vrstev lze použít na zpevnění budovaných sjezdů na přilehlé pozemky.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněným dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

V rámci stavební činnosti je nutné zaměřit se na snižování emisí prašnosti v souladu se zákonem o ochraně ovzduší a to použitím vhodných opatření (např. skrápění prašných materiálů, čištění vozovek znečištěných stavební dopravou atd.).

4 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „II/150 Otradovice, most ev. č. 150-001 přes přepad rybníka za obcí Otradovice“ bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb.

Za shromažďování dokumentů o nakládání a likvidaci odpadů od subdodavatelů je odpovědný hlavní zhotovitel stavby.

Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Bude proveden záznam o každém naplnění sběrového nebo shromažďovacího prostředku.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst. 1 a 3 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční list odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

10.5 Doplněné podmínky – k souhlasu vlastníka dotčeného pozemku, pan F. Budka

Na vědomí:
AFRY CZ s.r.o
Magystrátů 1275/13
Praha 4 140 00

dále pak KSÚS – Zborovská 11
Praha 5 150 21

Věc: Doplněné podmínky – k souhlasu vlastníka dotčeného pozemků akci
„ II/150 Otrádovice, most ev.č.150-001 přes přepad rybníka za obcí Otrádovice

Vyjádření k výše uvedenému záměru , podle situace LV-364 – Budka (situace záborů pozemků)
S uvedeným dočasným zábořem souhlasíme pouze za těchto uvedených podmínek:

1. Bednění ocelovými pláty kolem přepadu bude zhotoveno po výlovu rybníka, ale až poté co napustíme rybník cca na poloviční hladinu a bude nasazen rybí obsádkou, neboť po zhoovení bednění už není možnost k rybníku zajet a provést vysazení. Navrhuji , že telefonicky oznámím na KSÚS , kdy je možno provést .
2. Příjezdová cesta, která je jediná a vede směrem do rybníka a po 5m se uhybá do leva k plechovému kontejneru, pro nás musí zůstat na tuto stranu tzn. K betonovému molu a skladu přístupná po celou dobu rekonstrukce z důvodu jediného místa na krmení ryb.

Žádáme, aby tyto podmínky byly připojeny , zároveň ke stavebnímu povolení .

V Sedlčanech 26.11 2020

S pozdravem František Budka

František Budka
SÁDKY-Červený Hrádek
U Háječku 711, Sedlčany 264 01
tel.728637130
email. fbudka@volny.cz


SOUKROMÁ RYBÁRNA F. B.
František Budka
SÁDKY ČERVENÝ HRÁDEK
U HÁJEČKU 711, 264 01 SEDLČANY
IČO: 47072458 DIČ: CZ7506121139
TEL.: 728 637 130

10.6 Zápis z projednání zahájení prací na dokumentaci PDPS ze dne 16. 2. 2022**Zápis z jednání**

Název akce:

**II/150 Otradovice, most ev. č. 150-001 přes přepad
rybníka za obcí Otradovice**

Datum a čas jednání:

16. 2. 2022 v 8:00 hodin

Místo konání:

KSÚS Benešov

Křižíkova 1351, 256 01 Benešov

Přítomni:

Lukáš Zemek (AFRY CZ s.r.o.),

Pavel Popp (AFRY CZ s.r.o.),

Lucie Jandíková (KSÚS SK p.o.),

Přílohy:

Prezenční listina

Důvody a cíle jednání

Jednání bylo projektantem svoláno z důvodu projednání zahájení prací na konceptu dokumentace PDPS připravované rekonstrukce mostního objektu ev. č. 150-001 přes přepad rybníka za obcí Otradovice.

Průběh a závěry jednání

Zpracovatel projektové dokumentace zachovává řešení rekonstrukce mostu ev. č. 150-001 přes přepad rybníka za obcí Otradovice a příslušného vedení objízdných tras z dokumentace pro stavební povolení.

- Zástupce KSÚS SK žádá o zpracování konceptu dokumentace PDPS do konce dubna 2022 v digitální podobě.
- Zástupce KSÚS SK si vyžádal kontakty na pana Hamrleho a pana Budku ve věci uzavření smluv o provedení stavby.
- Projektant PDPS poskytl objednateli schémata dvou navržených objízdných tras pro vozidla do 3,5 tuny a vozidla nad 3,5 tuny.
- Na jednání bylo konstatováno, že dokumentace musí respektovat časové požadavky pro realizaci stavby, které předložil pan Budka již v rámci přípravy dokumentace DÚR. Předpoklad zahájení stavby je po výlovu rybníky Vinduška v říjnu 2022. Ukončení stavby je nutné rok po zahájení, tedy v říjnu 2023 po výlovu rybníka.
- Bylo konstatováno, že pro tvorbu oceněného soupisu prací bude použita cenová základna z roku 2022.

AFRY CZ s.r.o.
Sídlo společnosti
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

Telefon +420 277 005 500
Zapsána u Městského soudu v Praze
IČO: 453 066 05
DIČ: CZ453 066 05

www.afry.cz
afrycz@afry.com
ID schránky: ay4ur5q

II/150 Otradovice, most ev. č. 150-001 přes přepad rybníka za obcí Otradovice

1/3

Zápis z jednání



- Při tvorbě soupisu prací bude uvažováno s tím, že veškerá vykopaná zemina bude určena k odvozu na skládku a veškerý zásypový materiál bude nakoupen.

V Praze 17. 2. 2022

Zapsal Pavel Popp, Lukáš Zemek

AFRY CZ s.r.o.
Sídlo společnosti
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

Telefon +420 277 005 500
Zapsána u Městského soudu v Praze
IČO: 453 066 05
DIČ: CZ453 066 05

www.afry.cz
afrycz@afry.com
ID schránky: ay4ur5q

II/150 Otradovice, most ev. č. 150-001 přes přepad rybníka za obcí Otradovice

2/3

Přílohy



PREZENČNÍ LISTINA



AKCE: II/150 Otradovice,
most ev. č. 150-001 přes přepad
rybníka za obcí Otradovice

MÍSTO KONÁNÍ: KSÚS Benešov,
Křížkova 1351, 256 01 Benešov

DATUM: 16. 2. 2022

ČÍSLO ZAKÁZKY: 2020/0089

[illegible]

www.afry.cz
afrycz@afry.com
ID schránky: ay4ur5q

Telefon +420 277 005 500
Zapsána u Městského soudu v Praze
IČO: 453 066 05
DIČ: CZ453 066 05

AFRY CZ s.r.o.
Sídlo společnosti
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

AFRY CZ s.r.o.
Sídlo společnosti
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

Telefon +420 277 005 500
Zapsána u Městského soudu v Praze
IČO: 453 066 05
DIČ: CZ453 066 05

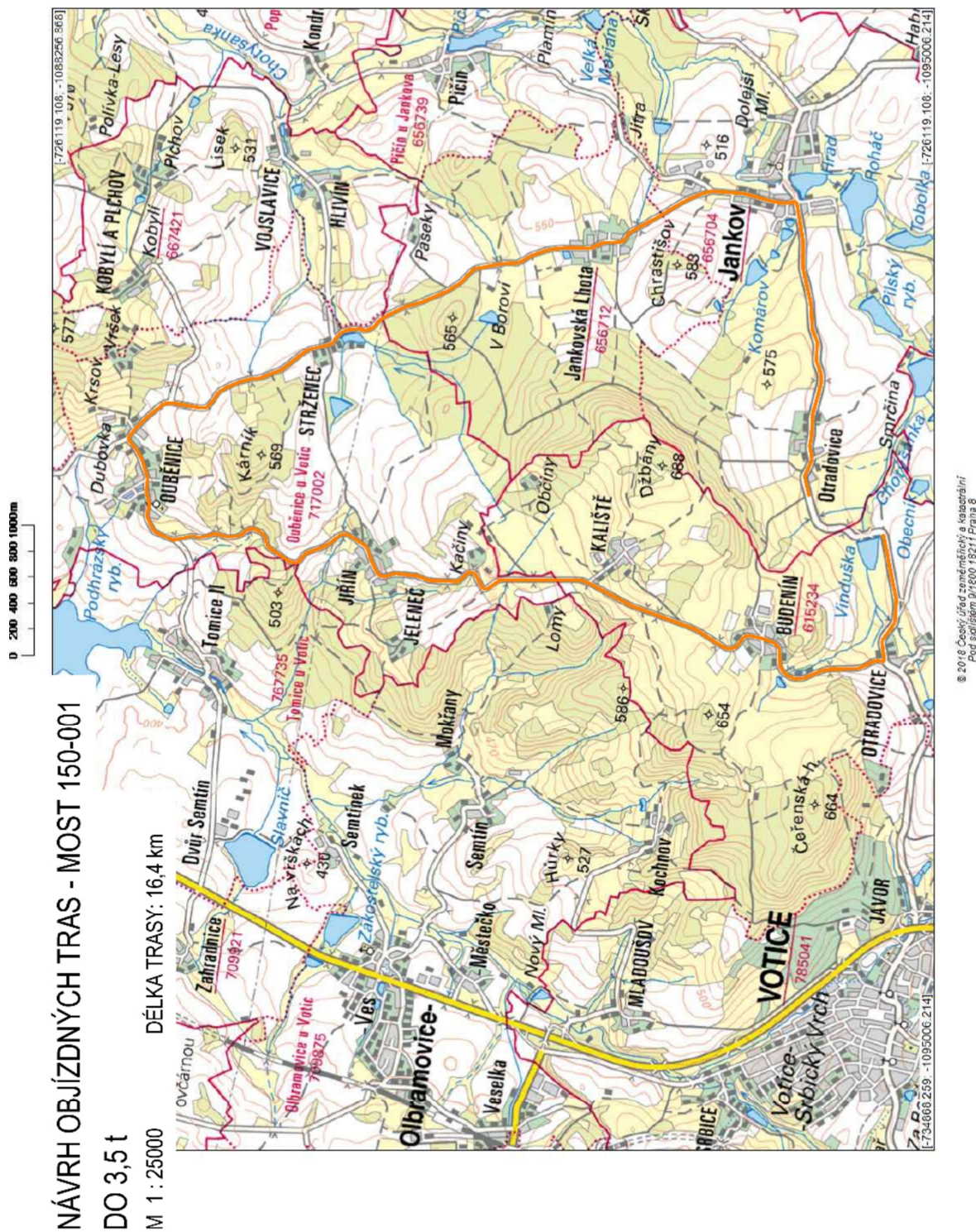
www.afry.cz

afrycz@afry.com
ID schránky: ay4ur5q

II/150 Otradovice, most ev. č. 150-001 přes přepad rybníka za obcí Otradovice

3/3

10.7 Schéma objízdných tras

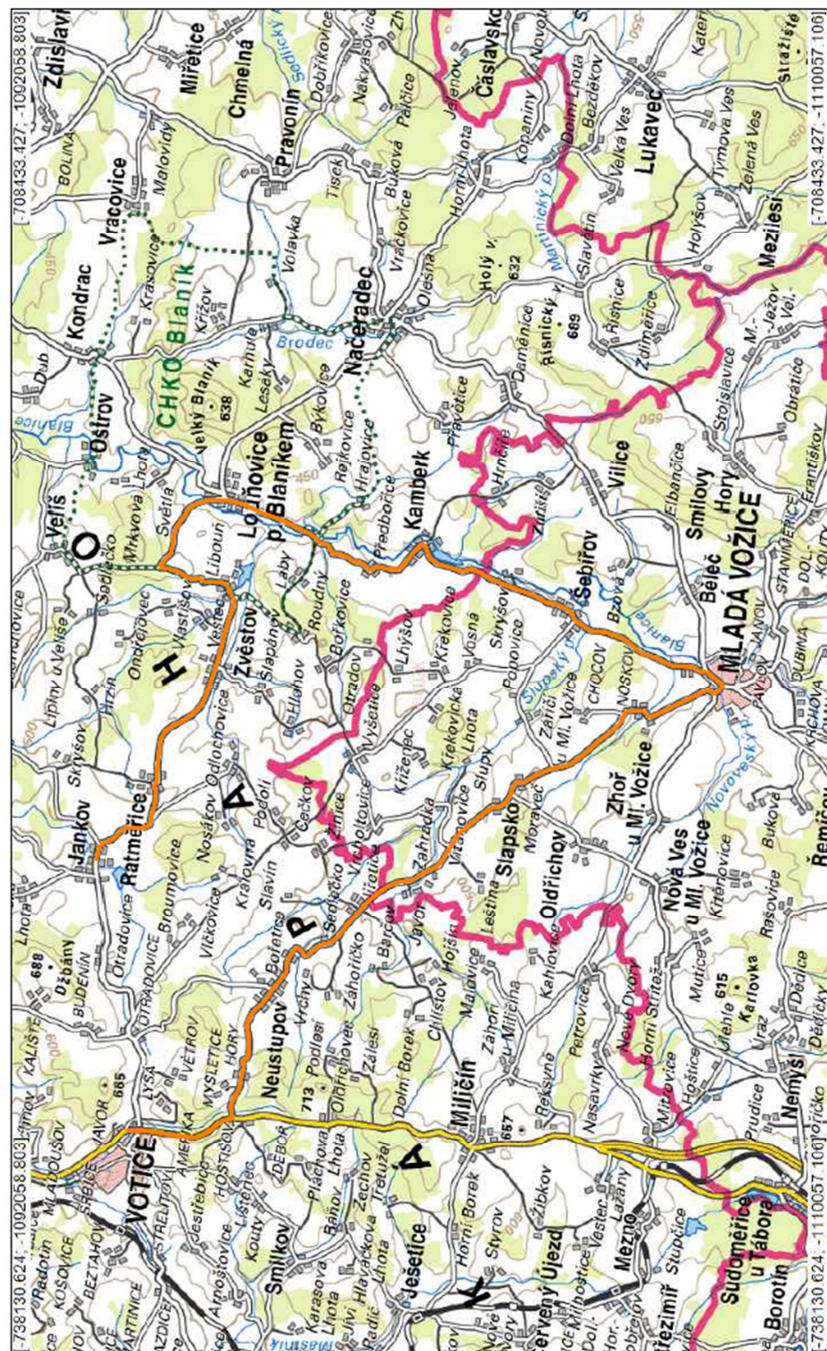


NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS - MOST 150-001

NAD 3,5 t

M 1 : 100000

DÉLKA TRASY: 43,7 km



© 2018
Český úřad zeměměřický a katastrální
Pod sídlem 9/1000
18211 Praha 8